

ÉCRAN 5: COMPTEUR D'ÉNERGIE (CHARGE & DÉCHARGE)

Compteur mesurant l'énergie chargée et déchargée de la batterie en kWh. Appuyez sur le **BOUTON DROIT** pour remettre à 0 et réinitialiser le compteur. Il est utile par exemple de remettre le compteur à 0 avant une **recharge lente ou rapide**, avant un **déplacement** ou avant un **long voyage** de plusieurs jours pour voir l'énergie gagnée et dépensée par la batterie du véhicule. Notez que dans un déplacement la régénération fera augmenter légèrement l'énergie chargée du compteur tout comme une recharge du véhicule. Les données du compteur sont conservées en mémoire non volatile et il est **toujours possible de changer les écrans** normalement même si le compteur est en fonction.

ÉCRAN 6: PUISSANCES MAXIMALES DISPONIBLES

Les **puissances maximales disponibles** en kW pour la **régénération** au freinage et pour la **motricité** du véhicule. Notez que les basses températures hivernales feront baisser ces valeurs et qu'ainsi les performances de la batterie seront diminuées. (Notez que **cet écran n'est pas disponible** pour la Hyundai 2020 Ioniq Electric)

ÉCRAN 7: ÉTAT DE SANTÉ DE LA BATTERIE ET TEMPS D'OPÉRATION

L'**état de santé de la batterie** haute tension (SOH) en %. Une **batterie neuve** débute à 100%, puis au fil du temps la batterie se détériorera éventuellement et le % diminuera. Cet écran affiche aussi le **temps d'opération total** du véhicule en **heures et minutes**, afin de documenter à quel moment ou kilométrage l'état de santé varie.

Questions et commentaires

info@evobd2.com

[Plus d'information](#)

www.evobd2.com

Merci pour votre achat!

Bonne route électrique

EVObd2™ - conception et assemblage au Québec - 2020

SCREEN 5: ENERGY COUNTER

Counter measuring the charged and discharged energy of the battery in kWh. Press the **RIGHT BUTTON** to reset the counter. It is useful, for example, to reset the counter before a slow or fast charge, before a short or long trip of several days to see the **energy gained and spent** by the vehicle battery. Note that during a drive the regeneration energy may slightly increase just like a charge of the vehicle. The counter data is kept in non-volatile memory and it is **always possible to change the screens normally** even if the counter is in operation.

SCREEN 6: MAX AVAILABLE POWER

The **maximum available power** in kW for regenerative braking and for vehicle use. Note that low winter temperatures will lower these values and thus the performance of the battery will be reduced. (Note that **this screen is not available** for Hyundai 2020 Ioniq Electric)

SCREEN 7: STATE OF HEALTH AND OPERATING TIME

The **state of health of the high voltage battery** (SOH) in %. A new battery starts at 100%, then over time the battery will eventually deteriorate and the value will decrease. This screen also displays the **total operating time** of the vehicle in **hours and minutes**.

Questions and comments

info@evobd2.com

[More information](#)

www.evobd2.com

Thank you for your purchase!

Have a nice drive

EVObd2™ - Designed and built in Quebec - 2020

EVObd2

Mini-afficheur OBDII Bluetooth pour

Hyundai: Kona Electric - Ioniq 2020 EV

Kia: Niro EV - 2020 Soul EV

Ce produit sert à afficher des **données provenant de l'ordinateur de votre véhicule électrique** via **Bluetooth en utilisant le protocole OBDII**. Hormis le % de charge de la batterie (SOC), toutes les données présentées par l'afficheur bien que cachées dans le véhicule, sont rendues accessibles par cet outil afin de vous aider à mieux utiliser votre véhicule.

ATTENTION: ADAPTEUR OBDII Bluetooth COMPATIBLE REQUIS
(Voir la liste de compatibilité à l'intérieur)

SÉCURITAIRE: L'afficheur consulte uniquement les informations du véhicule et ne peut aucunement interférer avec son fonctionnement.

CARACTÉRISTIQUES

- Possibilité de monter l'afficheur de façon **temporaire** ou **permanente**
 - **Compatibilité** avec plusieurs **adapteurs OBDII Bluetooth** récents
 - **Installation simple à un bouton:** une fois jumelé avec l'adaptateur OBDII, aucun autre pairing n'est à refaire tant que vous conservez votre adaptateur
 - **Simplicité de mise en route (Plug & Play):** ne nécessite pas de longues étapes de configuration et de recherches d'information nécessaires avec d'autres systèmes. Pratique pour «geeks et non-geeks»!
 - **Solution alternative au cellulaire / application** de type «Torque Pro» (cependant ne traite pas les codes d'erreur ou de diagnostic du véhicule) et sans batterie, il fonctionne sous **froid ou chaleur intense**
- Températures d'opération (électronique / boîtier): -40 C à 80 C
Faible consommation électrique à 5 V: 0.7 W
- **Mémorisation** de votre écran préféré et des données du compteur d'énergie entre les utilisations du véhicule

EVObd2 vous évitera de **monter / démonter régulièrement votre téléphone et d'ouvrir une application à chaque utilisation**. Un bouton suffit à consulter les données de votre véhicule!

EVObd2

Mini OBDII Bluetooth Display for

Hyundai: Kona Electric - Ioniq 2020 EV

Kia: Niro EV - 2020 Soul EV

This product is used to display **data from your electric vehicle's computer** via **Bluetooth using the OBDII protocol**. Apart from the battery state of charge (SOC), all the data presented by the display, although **hidden in the vehicle**, is made accessible by this tool in order to help you make better use of your vehicle.

ATTENTION: COMPATIBLE Bluetooth OBDII ADAPTER IS REQUIRED
(See compatible adapters further in this manual)

SECURE: This smart display only gets vehicle information and cannot interfere with its operation in any way.

FEATURES

- Possibility to mount the display **temporarily** or **permanently**
- **Compatibility** with several recent **Bluetooth OBDII adapters**
- **Automatic Adapter Pairing** that searches, finds, deals with necessary PINs to learn and pair with your adapter. Once **connected**, unless you change the adapter, **never** do the pairing process again
- **Plug & Play:** does not require long configuration steps necessary with other systems. Convenient for "geeks and non-geeks"!
- **Alternative solution to mobile / application** like Torque Pro and without battery, it works in cold or intense heat (however does not deal with vehicle error or diagnostic codes)
- **Operating temperatures** (electronics / housing): -40 C to 80 C
- **Low power consumption** at 5 V while engine running: typical 0.7 W
- **Store** your favorite screen and energy meter data between vehicle uses

EVObd2 will prevent you from regularly **mounting / dismantling your phone and opening an application** each time you use it. One button is enough to view your vehicle data!

ADAPTEURS OBDII BLUETOOTH

Plusieurs **adapteurs OBDII Bluetooth 4.0** fonctionnent avec l'afficheur, mais certains utilisant Bluetooth 3.0 ne sont pas compatibles. Comme l'adaptateur peut rester installé en tout temps nous vous recommandons d'en choisir un de **petit format** (moins de risque de l'accrocher avec vos jambes). Aussi certains adaptateurs entrent en **dormance après un délai** et doivent être réveillés en appuyant sur un bouton sur l'adaptateur, **ils ne sont pas recommandés pour un fonctionnement automatique.**

COMPATIBLES (source: Amazon, prix indicatifs seulement)

Petit format suggéré: Vgate iCar Pro Bluetooth 4.0 BLE OBD2 (\$39), JUTA α-Driver Bluetooth 4.0 (\$40), Veepeak Bluetooth OBDCheck VP11 (\$21), Veepeak OBDCheck BLE (\$40), Panlong OBDII Bluetooth scanner for Android (\$20)

Grand format non suggéré: Car Bluetooth ELM327 OBD2 for Android (\$16)

NON-COMPATIBLES - ATTENTION

OBDLink 428101 MX+ (\$259), Stanz Blue Mini ELM327 Supper Mini OBD2 (\$15), Vgate OBD2 iCar2 ELM327 (\$29), Golvery Car OBD ii for Android (\$12)

INSTALLATION ET PAIRAGE

Si vous avez acheté un **KIT AVEC ADAPTEUR, AUCUN PAIRAGE N'EST REQUIS.**

L'adaptateur OBDII Bluetooth communique avec un **seul appareil à la fois**. Assurez-vous que votre **application mobile telle que Torque Pro ne communique pas déjà avec l'adaptateur afin d'utiliser l'afficheur.**

- 1 - **Branchez l'adaptateur OBDII** dans le port (près du porte fusibles)
- 2 - **Branchez l'afficheur au port USB** sous la console avec le câble USB-C fourni. (Il est préférable de laisser le **port USB CarPlay/Android pour votre mobile** aussi car il reste alimenté quelques minutes après avoir éteint le véhicule)
- 3 - **Démarez votre véhicule.** L'afficheur tentera de se connecter à l'adaptateur. Comme il n'est pas encore païré à votre adaptateur, il indiquera une erreur de connexion. **Attendez environ 40 secondes l'écran RESET / PAIRAGE.**
- 4 - **Appuyez le BOUTON DROIT de PAIRAGE au moins 4 secondes** puis relâchez. L'afficheur recherchera l'adaptateur puis tentera d'établir la connexion. Il essaiera ensuite de se connecter puis présentera les données du véhicule. **Votre module est installé et vous pouvez débiter son utilisation!**

L'afficheur indique le **nom de l'adaptateur OBDII compatible découvert** au pairage dans le bas de l'écran de connexion (exemples de noms: OBDII, Android-Vlink, etc) Si la connexion ne s'établit pas et que le **nom de l'adaptateur semble suspect ou représente un autre appareil**, probablement qu'un autre appareil a été détecté à proximité. Dans ce cas, veuillez **éteindre l'appareil Bluetooth suspect et/ou déplacer votre véhicule d'environ 50 pieds**, puis recommencer le pairage.

BLUETOOTH OBDII ADAPTERS

Several **OBDII Bluetooth 4.0 adapters** work with the display, but some using Bluetooth 3.0 are not compatible. As the adapter can remain installed at any time, we recommend that you choose a **small one** (less risk of damaging it with your legs). Also some adapters go **dormant** after a delay and must be woken up by pressing a button on the adapter, they are **not recommended** for automatic operation.

COMPATIBLES (source: Amazon, indicating prices only)

Small and recommended: Vgate iCar Pro Bluetooth 4.0 BLE OBD2 (\$39), JUTA α-Driver Bluetooth 4.0 (\$40), Veepeak Bluetooth OBDCheck VP11 (\$21), Veepeak OBDCheck BLE (\$40), Panlong OBDII Bluetooth scanner for Android (\$20)

Large and not recommended: Car Bluetooth ELM327 OBD2 for Android (\$16)

NON-COMPATIBLES - ATTENTION

OBDLink 428101 MX+ (\$259), Stanz Blue Mini ELM327 Supper Mini OBD2 (\$15), Golvery Car OBD ii for Android (\$12)

INSTALLATION AND PAIRING

If you **PURCHASED A KIT WITH THE ADAPTOR NO PAIRING IS REQUIRED.**

The OBDII Bluetooth adapter communicates with only **one device at a time**. Make sure that your mobile application such as Torque Pro is not already communicating with the adapter in order to use the display.

- 1 - **Connect the OBDII adapter** to the car port
- 2 - **Connect the display with the supplied USB-C cable to USB power.** (It is preferable to leave the CarPlay / Android USB port for your mobile because it remains powered for a few minutes after switching off the vehicle)
- 3 - **Start the car.** The display will attempt to connect to the adapter. As it is not yet paired with your adapter, it will indicate a connection error. **Wait approximately 40 seconds for the RESET / PAIR screen**
- 4 - **Press the RIGHT PAIR BUTTON for at least 4 seconds then release.** The display will search for the adapter and then attempt to establish the connection. It will then try to connect and present the vehicle data. **Your module is installed and you can start using it!**

The display shows the **name of the compatible OBDII adapter discovered** at pairing at the bottom of the connection screen (examples of names: OBDII, Android-Vlink, etc.) If the connection is not established and the **name of the adapter appears suspicious or represents another device**, possibly another device has been detected nearby. In this case, please **turn off the suspect Bluetooth device and/or move your vehicle about 50 feet**, then start pairing again.

Une fois la **communication entre l'afficheur et l'adaptateur OBDII Bluetooth établie**, le **pairage** n'a plus à être refait. Il serait nécessaire de **refaire un nouveau pairage** seulement dans le cas où vous **remplaceriez l'adaptateur OBDII.**

Durant l'**utilisation normale si l'afficheur aboutit à l'écran RESET / PAIRAGE**, probablement que votre adaptateur OBDII a été débranché ou qu'il y a eu une interférence de communication ponctuelle. Cette situation devrait être rare et dans ce cas vous devriez vous assurer que **l'adaptateur OBDII est bien branché, puis appuyez sur le BOUTON GAUCHE RESET** pour redémarrer l'afficheur.

UTILISATION DE L'AFFICHEUR

Il y a une série de 7 écrans qui présentent les données internes du véhicule. **Appuyez le BOUTON GAUCHE pour passer d'un écran à un autre** de manière circulaire (écran 1 -> écran 7 -> écran 1)

ÉCRAN 1: INFORMATIONS GÉNÉRALES

Pourcentage de charge de la batterie (SOC) en %. **Température moyenne de la batterie** en C qui est utile à consulter car si la température est suffisamment chaude la puissance de recharge rapide sera meilleure et plus élevée. **Puissance délivrée** par la batterie en **kW** (nombre positif en rouge pour la décharge, nombre négatif en vert en recharge ou en régénération) **Température de chauffage de la batterie** (heater 1) en C. Elle augmente lorsque nécessaire en cas de recharge rapide pour améliorer la recharge et optimiser vos coûts.

ÉCRAN 2: BATTERIE HAUTE TENSION

Tension de la batterie en V. La **température moyenne de la batterie** en C. **Puissance délivrée** par la batterie en **kW** (nombre positif en rouge pour la décharge, nombre négatif en vert en recharge ou en régénération) **Température de chauffage de la batterie** (heater 1) en C. Elle augmente lorsque nécessaire en cas de recharge rapide pour améliorer la recharge et optimiser vos coûts.

ÉCRAN 3: BATTERIE AUXILIAIRE 12V

Pourcentage de charge de la batterie auxiliaire en %. **Tension de la batterie auxiliaire** en V. **Courant de la batterie auxiliaire** en A (nombre positif en rouge pour la décharge, nombre négatif en vert en recharge par la batterie principale)

ÉCRAN 4: ÉNERGIE CUMULÉE TOTALE (CHARGE & DÉCHARGE)

Énergie cumulée totale chargée (CEC) dans la batterie (recharge et régénération) en **kWh** qui représente l'énergie totale chargée dans votre véhicule depuis sa mise en service. **Énergie cumulée totale déchargée** (CED) que la batterie a utilisée (motricité/ climatisation/ chauffage) en **kWh** depuis la mise en service. Notez qu'il est normal que l'énergie chargée soit toujours supérieure à l'énergie déchargée puisqu'il y a toujours des **pertes d'énergie dans l'utilisation d'une batterie.**

Once the communication between the display and the OBDII Bluetooth adapter is established, **pairing no longer needs to be redone.** It would be necessary to redo a new pairing **only in case you replace the OBDII adapter.**

During normal use if the display shows the **RESET / PAIRING screen**, it is likely that your **OBDII adapter was disconnected** or that there was occasional communication interference. This situation should be rare and in this case you should make sure that the OBDII adapter is **properly connected, then press the LEFT RESET BUTTON** to restart the display.

USING THE DISPLAY

There are a series of 7 screens which present the internal data of the vehicle. **Press the LEFT BUTTON to move from one screen to another** in a circular manner (screen 1 -> screen 7 -> screen 1)

SCREEN 1: GENERAL INFORMATION

Battery state of charge (SOC) in %. **Average battery temperature** in C which is useful to consult because if the temperature is warm enough the fast charging power will be better and higher. **Power** delivered by the battery in **kW** (positive number in red for discharge, negative number in green for charging or regeneration) **Indoor temperature** of the passenger compartment in C (different from the set temperature you want it to be)

SCREEN 2: HIGH VOLTAGE BATTERY

Battery voltage in V. **Average battery temperature** in C. **Power** delivered by the battery in **kW** (positive number in red for discharge, negative number in green for charging or regeneration) **Battery heating temperature** (heater 1) in C. It increases when necessary at fast charging to improve charging and optimize your costs.

SCREEN 3: 12V AUXILIARY BATTERY

Auxiliary battery state of charge in %. **Auxiliary battery voltage** in V. **Auxiliary battery current** in A (positive number in red for discharge, negative number in green when charging by the main battery)

SCREEN 4: CUMULATIVE ENERGY

Total cumulative energy charged (CEC) in the battery (recharge and regeneration) in **kWh** which represents the total energy charged in your vehicle since it was put into service. **Cumulative energy discharged** (CED) that the battery has used (traction / air conditioning / heating) in **kWh** since commissioning. Note that it is normal for the charged energy to always be greater than the discharged energy since there is always energy loss when using a battery.